

Boost Charger

240 kW med 172 kWh batteri



240 kW

maks. uteffekt fordelt
på to ladekontakter

172 kWh

innebygd batteri med
1C høy ytelse

32 / 64 / 125 A

kan kobles til vanlig
tilknytning

Batteri-til-nett

som tilvalg for
ekstra inntekt

Produktbeskrivelse

Et sterkt strømnett finnes ikke overalt – men elektrifisering bør likevel være mulig. Boost Charger lagrer energi i sitt innebygde batteri gjennom døgnet, fra strømnettet og fornybare kilder, og leverer den raskt når et kjøretøy skal lades. Det gir hurtiglading også i rushtiden og der nettkapasiteten er begrenset.

Egenskaper

■ Væskekjølt batteri på flere flater

Kjøling over en flate som er seks ganger større enn ved tradisjonell bunnkjøling. Gir stabil 1C-ytelse, høy virkningsgrad og lang levetid (over 6000 sykluser).

■ Virtuell kapasitetsøkning

Unngå nettoppgradering, ny transformator og store gravearbeider. Fungerer som reservestrøm ved strømbryt og passer der nettet er svakt – for eksempel anleggsplasser, gruver og havner.

■ AC- og DC-inngang

Kobles til 400 V eller 230 V. Kan enkelt integreres med vindkraft, solkraft, batterilager og eksisterende ladestasjoner.

■ Mulighet for ekstra inntekt

Batteri-til-nett som tilvalg. Lad batteriet når strømmen er billig og lad kjøretøy i høylasttid. 32" reklameskjerm for egen profilering og innhold.

Bruksområder

■ Offentlig lading i by

Øker ladekapasiteten og avlaste strømnettet.

■ Rasteplasser langs hovedveier

Løser utfordringen med nettutbygging og dekker behovet for høy ladeeffekt på lange reiser.

■ Steder med svakt nett

Gjør hurtiglading mulig i distriktene og der nettet er begrenset.

Systemspesifikasjoner

Maks. uteffekt	240 kW-versjon: 240 kW 200 kW-versjon: 200 kW
Ladegrensesnitt	2x CCS2
Trinn i uteffekt	40 kW
DC-utgangsspenning	150 V DC – 1000 V DC
Maks. DC-strøm	CCS2: 250 A (maks.), luftkjølt
Nominell AC-spenning	400 V $\pm 10\%$, 3P+N+PE
AC-tilknytning	32 A, 64 A eller 125 A Maks. inngangsstrøm 1 x 131 A
Frekvens	50 Hz / 60 Hz
Effektfaktor	$\geq 0,98$ ($50\% < P_o / P_n \leq 100\%$)
Batterikapasitet	240 kW-versjon: 172 kWh 200 kW-versjon: 129 kWh
Batterikjøling	Væskeskjøling
Driftstemperatur	-30 °C til +55 °C (effektreduksjon over +50 °C)
Driftshøyde	opptil 2000 m
Lagringstemperatur	-40 °C til +70 °C
Luftfuktighet (drift, lagring)	10 % – 95 % relativ (ikke-kondenserende)

Installasjon og drift

Installasjonssted	Innendørs og utendørs
Installasjonstype	Gulvmontert på fundament
Kapslingsgrad	IP54
Dimensjoner (H x B x D)	2100 x 1630 x 1030 mm
Vekt	240 kW-versjon: 2400 kg 200 kW-versjon: 2300 kg
Brukergrensesnitt	10" berøringsskjerm og 32" reklameskjerm med berøring
Fjernadministrasjon	Diagnostikk, programvareoppdateringer
Nettverkstilkobling	4G / ETH
Nettverksprotokoll	Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6J, klargjort for 2.0.1
Antall lademoduler	240 kW-versjon: 2 AC/DC-moduler, 4 DC/DC-moduler 200 kW-versjon: 2 AC/DC-moduler, 2 DC/DC-moduler

Tilvalg

Profilering	Egne farger (pulverlakk), folie og klistremerker
Kabelhåndteringssystem	For 5 m kabler
Betalingsløsning	Betalingsterminal, kort-/RFID-leser og QR-kodeleser
Eichrecht	DC-måler i samsvar med tysk kalibreringslov (dato for innføring ikke fastsatt)
Batteri-til-nett	Batteriet kan levere reservekapasitet til strømnettet

Med forbehold om endringer og trykkfeil. Spesifikasjonene kan endres uten varsel.